

EU Reifenkennzeichnung

(1/2)

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

https://ec.europa.eu/info/energy-climate-change-environment/standards-tools-and-labels/products-labelling-rules-and-requirements/energy-label-and-ecodesign/energy-efficient-products/tyres_en

Hinweis

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

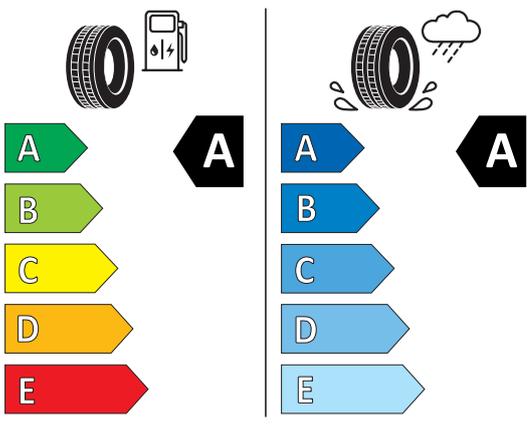
Hauptbereifung

J89
Reifen 205/55 R 17, rollwiderstandsoptimiert



Continental 0358161

205/55 R 17 91 V C1



2020/740

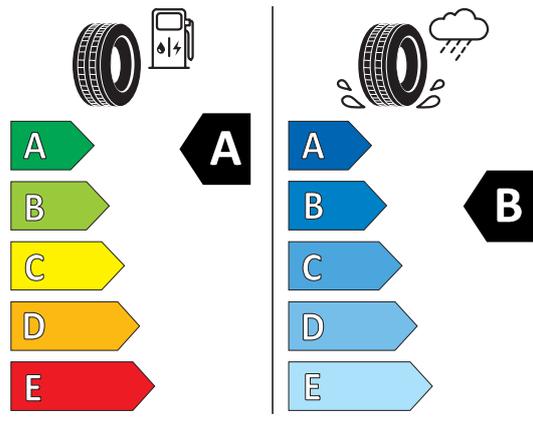
Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482171/fiches?noRedirect=false&language=DE>



MICHELIN 069790

205/55R17 91 V C1



2020/740

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/408551/fiches?noRedirect=false&language=DE>

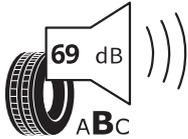
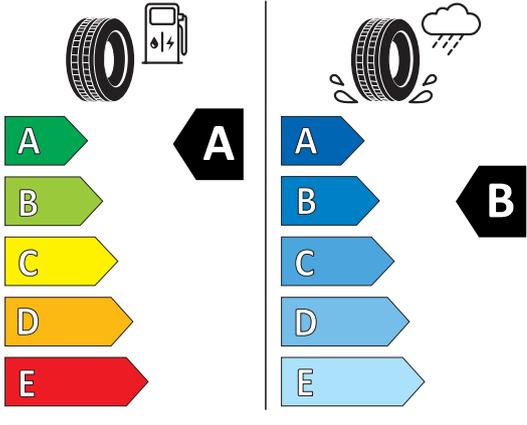
EU Reifenkennzeichnung

(2/2)



GOODYEAR 546612

205/55R17 91 V C1



2020/740

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/529954/fiches?noRedirect=false&language=DE>



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: VOLKSWAGEN, VW | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | TAIGO |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,5 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 125 g/km ¹ |

| | |
|--|--------------------------------|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert) | Weitere Angaben: |
|  | Kraftstoffverbrauch |
| | kombiniert 5,5 l/100 km |
| | ▪ Innenstadt 6,9 l/100 km |
| | ▪ Stadtrand 5,4 l/100 km |
| | ▪ Landstraße 4,7 l/100 km |
| | ▪ Autobahn 5,7 l/100 km |

| | |
|--|-------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1584,00 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2156,25 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 937,50 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3562,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 82,00 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info