

# EU Reifenkennzeichnung

(1/2)

## Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

[https://ec.europa.eu/info/energy-climate-change-environment/standards-tools-and-labels/products-labelling-rules-and-requirements/energy-label-and-ecodesign/energy-efficient-products/tyres\\_en](https://ec.europa.eu/info/energy-climate-change-environment/standards-tools-and-labels/products-labelling-rules-and-requirements/energy-label-and-ecodesign/energy-efficient-products/tyres_en)

## Hinweis

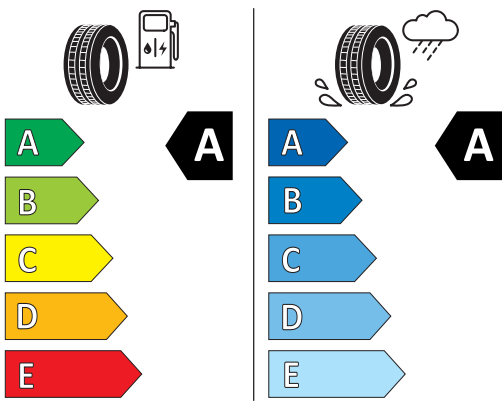
Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

## Hauptbereifung

J87  
Reifen 205/60 R 16, rollwiderstandsoptimiert



**Continental** 0358154  
205/60 R 16 92 V C1

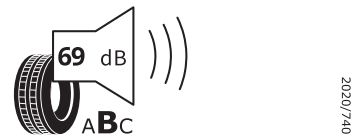
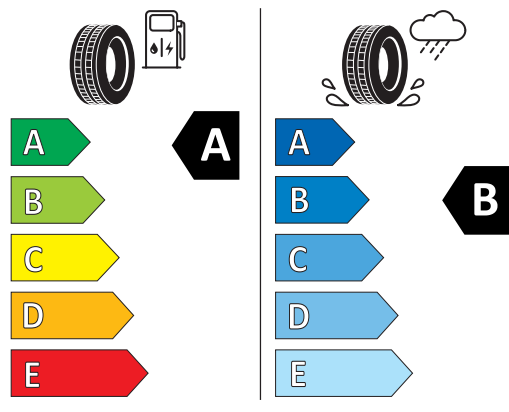


## Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482027/fiches?noRedirect=false&language=DE>



**GOODYEAR** 546793  
205/60R16 92 V C1



## Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/529955/fiches?noRedirect=false&language=DE>

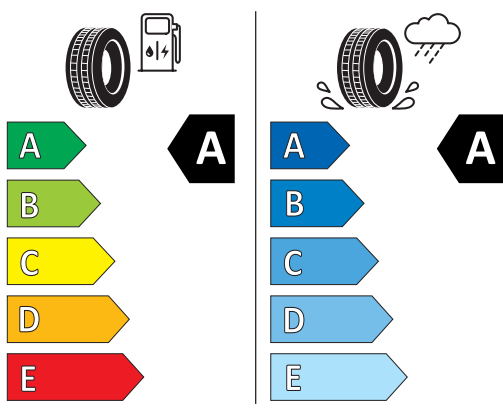
# EU Reifenkennzeichnung

(2/2)



BRIDGESTONE 13950

205/60 R16 92 V C1



2020/740

## Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/381116/fiches?noRedirect=false&language=DE>



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> VOLKSWAGEN, VW	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	TAIGO
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch(kombiniert):</b>	5,5 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	124 g/km <sup>1</sup>

<p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b>                  Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert)</p>	<p><b>Weitere Angaben:</b></p> <p><b>Kraftstoffverbrauch</b></p> <p><b>kombiniert</b> <b>5,5 l/100 km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innenstadt 6,9 l/100 km</li> <li>▪ Stadtrand 5,3 l/100 km</li> <li>▪ Landstraße 4,8 l/100 km</li> <li>▪ Autobahn 5,7 l/100 km</li> </ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1584,00 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>115,00 EUR/t:</b>	<b>2139,00 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>50,00 EUR/t:</b>	<b>930,00 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>190,00 EUR/t:</b>	<b>3534,00 EUR</b>
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>79,80 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 06.05.2024